



TRIPLANO FOKKER U-C

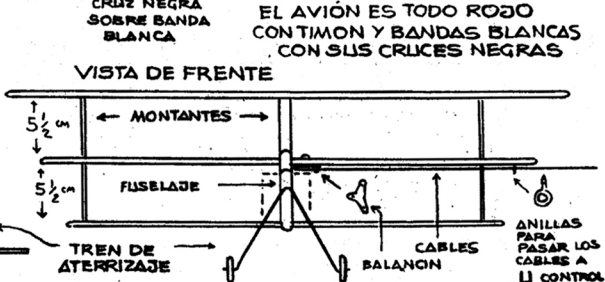
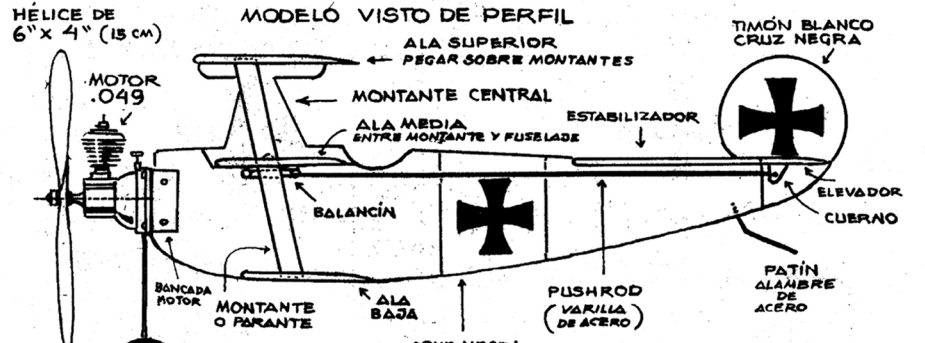
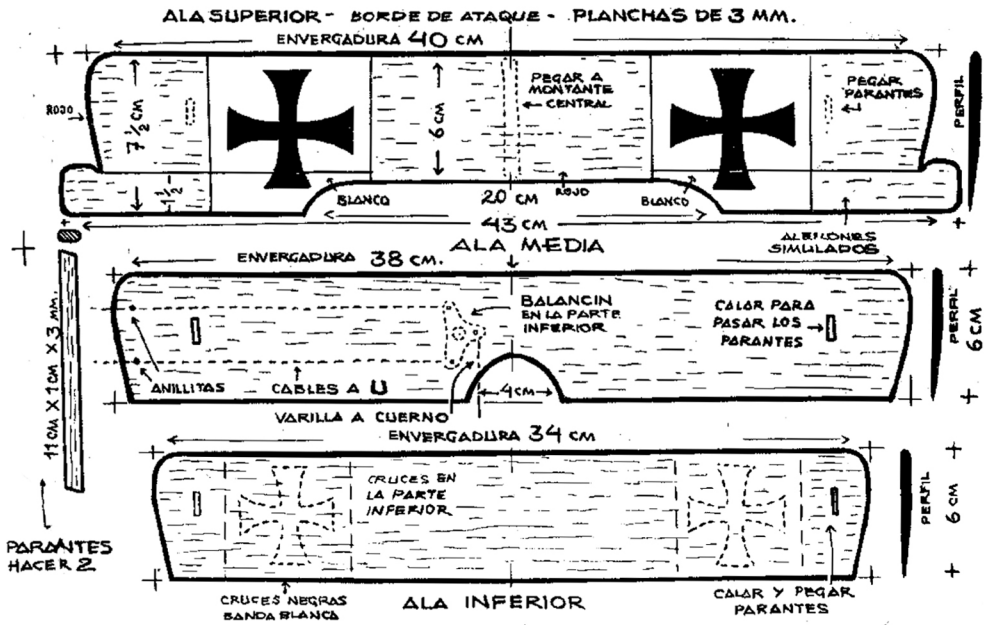
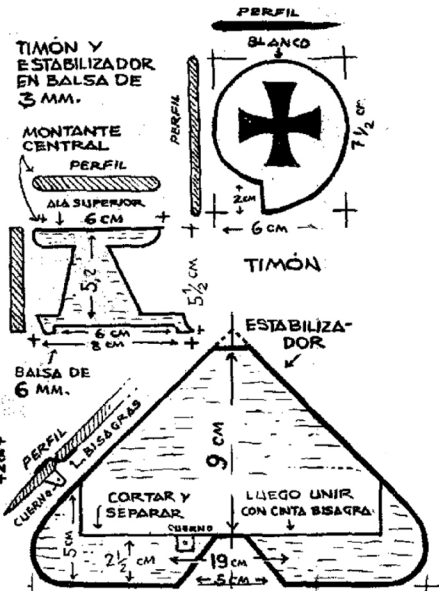
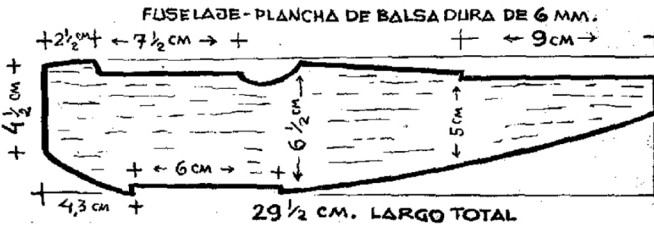
Este es el famoso triplano del Barón Rojo, Manfred von Richthofen, y como el legendario As alemán también podrás volarlo si seguís las instrucciones para su armado. Los dibujos están con todo lujo de detalles y medidas, y fue especialmente diseñado para U control, pero si preferís, podés adaptarlo para motor a goma con unas pequeñas modificaciones, dejándole el elevador fijo y haciendo una caladura a lo largo del fuselaje para pasar los ganchitos que sujetarán la hélice y la goma motor. Aquí damos las instrucciones para lo cual fue diseñado, U control.

CONSTRUCCION

Ampliar todas las piezas, calcar sobre las planchas de madera y cortar, lijar con lija fina y darles forma a los perfiles redondeando los cantos y afinando los bordes de fu-

ga. Tapar las vetas con tapaporos (talco y dopel) lijar hasta que la superficie quede bien lisa y pintar, dejando en limpio los sectores a cementar, y decorar con las insignias, colocar las telas bisagras al elevador, el cuerno, y el balancín en el ala. Todo esto conviene hacerlo antes de cementar las piezas para facilitar el trabajo. Primero pegar el ala media entre el fuselaje y el montante del ala superior, luego unir las tres alas con los parantes en las punteras, una vez seco esto, pegar el timón horizontal y vertical, dejar secar cuidando que todo esté en perfecta escuadra y terminar agregando conjunto de comando y bancada de motor con tren de aterrizaje y ruedas.

Los que deseen tener el equipo ya listo para armar pueden adquirirlo en AERO-BALSA y se ahorrarán el trabajo de ampliado y cortado.



EL AVIÓN ES TODO ROJO CONTIMÓN Y BANDAS BLANCAS CON SUS CRUCES NEGRAS