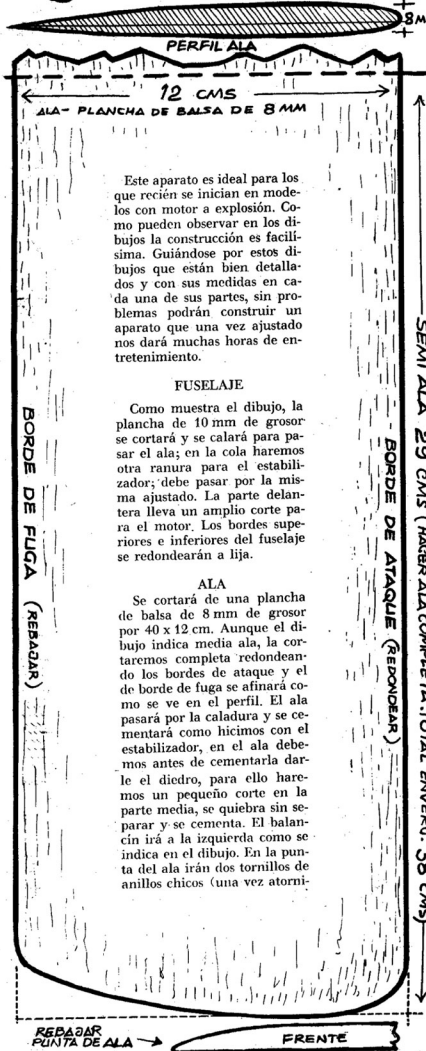




INICIATE EN U-CONTROL

UN AVION FACIL DE CONSTRUIR



lados cementar para mayor seguridad), por esos tornillos pasarán los alambres del U-control.

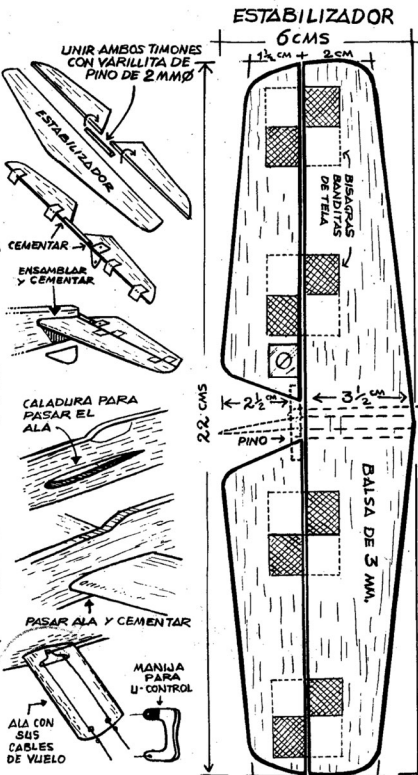
HELICE
La compramos hecha de plástico para motor tipo .049.

TIMON
Lo haremos aparte sobre una plancha de balsa de 3 mm **IMPORTANTE:** la sección de dirección va -quebrada levemente hacia la derecha para

que tire hacia afuera al volar en círculos.

En la parte inferior lleva un patín de cola de madera terciada.

ESTABILIZADOR
Se hará de plancha de balsa de 3 mm con sus timones de profundidad que se harán por separado ya que éstos irán pegados con banditas de tela formando las bisagras (ver dibujos) para hacerlos móviles; en el extremo inferior del timón izquierdo irá sujeto el



cuerno al que moverá la varilla de acero hasta el balancín. Observa que el estabilizador va ensamblado y cementado en la ranura trasera del fuselaje.

TREN DE ATERRIZAJE
Se hará de alambre de acero y va tomado con dos chapitas a los costados (ver dibujo).

MOTOR
Se monta con 2 grados de inclinación hacia afuera; la bancada la haremos de terciada de 3,5 x 4 cm y la cementaremos al frente del fuselaje, reforzando con cuatro cuñas. Los dibujos muestran con claridad ese detalle; observen que el motor irá atornillado ahí (hacer orificios antes de pegarla).

POSICIONES DE LA MANIJA PARA VUELO

